



Croix en Ternois : lors de la venue de Philippe Dubourg chez Aldo dans le Pas de Calais, profitant de ce beau dimanche nous sommes allés sur le circuit de Croix en Ternois lors des journées de la Moto classique organisées par le Cercle des amateurs inconditionnels des motos anciennes. Nous y avons retrouvé Nicolas et sa Ducati et de beaux spécimens exemple une MV monocylindre 350 à droite, une belle 1100 R (mille excuses PO on a pas pris ses coordonnées, NON ! NON ! pas sur la tête !!!). Nous avons assisté à de belles démonstrations de side et de motos de course.

Séance émotion :

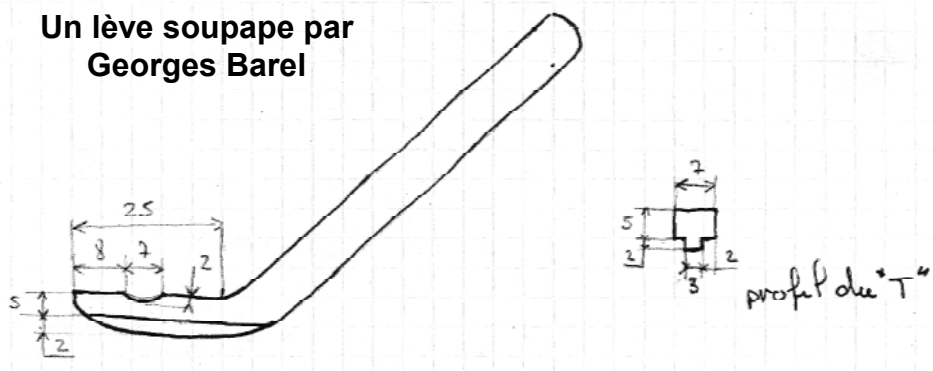
Prise de vue au niveau de la roue du side, ce que voit le singe dans un virage, faut pas avoir froid aux yeux, frissons garantis (ici c'est moi qui prend la photo mais je suis bien assis sur le siège, et Pascaline conduit



Pour passer une annonce m'écrire :

Aldo BERGAMASCO
32 rue Edouard Vaillant
62970 Courcelles les Lens

Un lève soupape par Georges Barel



Georges BAREL a fabriqué un outil pour régler le jeu aux soupapes pour les 900 et les 1100 Bol d'Or. L'outil est fabriqué à partir d'un carré de porte (7mm de côté) : à la lime, tu le tailles en T (sur environ 30 mm) de manière à ce qu'il rentre sous l'arbre à cames et entre les deux poussoirs, tu le plies vers le haut et le tour est joué!!!

Le mode d'emploi est détaillé ci dessous

1 - positionner l'outil sous l'arbre à cames entre les 2 soupapes peine ouverture, les ailes du T portant sur les poussoirs et l'encoche supérieure sous l'arbre à cames.

2 - en tournant le vilebrequin (du côté droit avec une clé de 17) l'outil immobilise les poussoirs ce qui permet de dégager les pastilles.

C'est simple, pas cher, efficace et il n'a jamais rien cassé avec ce système !!



LE SCOOP!!!



Le carénage de Nounours est une véritable œuvre d'art. Mais ne rigolons plus !! car depuis moto salon tout a changé grâce à JPP, qui a trouvé un catalogue d'accessoires de 1980, nous connaissons le nom de celui-ci . Tenez-vous bien. il s'agit d'un carénage de marque **Rickman** de l'année 1980 et prévu d'origine pour la 900 Bol d'or, de plus, il est de couleur d'origine, les accessoires et les décalques aussi.

Alors chapeau Nounours, on se marrera plus devant ton carénage à moteur BO, promis Mais c'est pas graffe !!!!!

Aldo