

Dix minutes de négociations avec mon ami d'enfance qui n'a plus de moto depuis peu de temps, et l'affaire est conclue ! Je lui cède Bollie 2 le prix qu'elle m'a coûté et comme j'ai pris les belles pièces et que je garde le 2ème carénage en réserve, je lui fournis les chaînes et tendeurs neufs ! (Et d'autres bricoles, on n'est pas des chiens quand même !)

A l'attaque ! Sauvons Bollie 2 !

Démontage complet de la bête, à l'époque mon pote bossait chez SKF. C'est bien là-bas, il peut micro biller, sabler, chromer ...

Youpi la vie est belle et Bollie 2 le sera aussi !!!!

Après beaucoup d'heures, pas une vis n'échappera au rajeunissement, des petites erreurs aussi, les carters d'allumage et d'embrayage n'aiment pas du tout le microbillage ! Le sablage c'est mieux ! Enfin au bout de trois mois voici le résultat ! (à droite)

Miss Bollie 2 a bien changé non !? A part le cadre en époxy et le chromage Fred, mon ami d'enfance, mon frère... a tout fait lui-même !...Chapeau bas mon chtiot !!!!



Et là du coup nos deux Miss ont plus fière allure lorsqu'elles posent ensemble
Hélas Fred a dû un jour se séparer de Bollie 2 pour se payer un 1100 GSXF ! BERK !!!

Bollie 2 est restée très longtemps chez Suzuki à Orléans ! 15000 balles c'était pas cher mais je n'arrivais pas à la racheter ! Quand j'aurais enfin pu le faire, trop tard Bollie 2 était partie ! Où ? Si vous le savez et qu'elle est intacte contactez moi !



Bollie, elle, dort bien au chaud depuis juin 1992 ! Bientôt on entamera la sortie de son hibernation , et là chaque phase du démontage remontage sera photographiée et expliquée !

Mais Bollie ne quittera pas son maître ! D'autres motos sont venues et reparties depuis (pas toutes reparties d'ailleurs !)

mais Bollie restera ! A + Vincent