



Au village professionnel, on retrouve les stands : **Matthys** (00.32.56.77.31.00), tout l'outillage pour une restauration complète (cabine de micro billage etc..), les **Ets Pierre Valet** présentant les produits Restom et l'outillage Kraftwerk d'excellente qualité (02.47.54.74.95), DD Moto Team et Retour de Kick.



Au niveau clubs, les Japonaises sont très fortement représentées. Quelques exemples le 1000 CBX, le CB 500 four regroupant toutes les CB à simple ACT de la 125 à la 750. Le VJ2T présentant une Bouillotte (750 GT) et une 350 RDLC pour les amateurs de cylindres à trou (hein Vincent !). Le XS1100, le RC 30, les amis de la coupe.



Un joli 6 cylindres au 1000 CBX club



L'amicale CB 500 four, des 125, 350, 400, 450, 500 et 550



Les amis de la Coupe : une splendide 400 KH



Pour faire dans le légal, la Gendarmerie présentait son job



Les cyclos sports, un bain dans les sixties, seventies.



Refabrication de cadre Martin



Nounours et JPP plongés dans la lecture de Moto revue dégotés sur la bourse. Tout le monde a fait des affaires, tendeur de chaîne à 5 €, maître cyl. neuf à 70 €, un rotor neuf à 30 € (bien vu Odile), des prix raisonnables pour de la pièce neuve au vu des prix pratiqués par certain sur des pièces plus qu'usées (carbus à 150 € par exemple)



Au final 3 superbes journées passées avec des passionnées, je ne citerai personne de peur d'oublier un nom, je devais présenter mon KA mais le moteur est démonté, ce n'est que partie remise.

Pour l'année prochaine, nous allons essayer de parfaire l'organisation et la présentation du stand, toutes vos idées sont les bienvenues. Rendez vous est pris en 2004

ALDO votre GRC