

B.O."JOURS" Restaurations

Remontage moteur par Nanard

Cette page est dédiée à Odile, comme Bernard lui a promis.

Le remontage du moteur d'Harold le frère de Cédric : une mine de trucs et de bons tuyaux pour qui veut refaire son moteur de B.O. Les photos et les commentaires sont de Nanard notre conseiller technique, le docteur « es Bol d'Or » : à consommer SANS MODERATION !!!

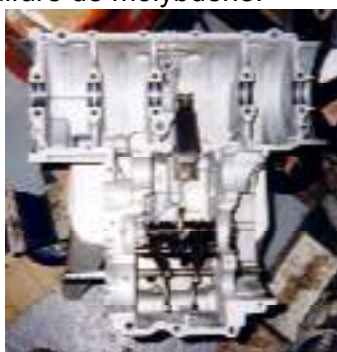
Le carter haut moteur est retourné et équipé des demi-coussinets de vilebrequin sur lesquels on étend de la graisse au bisulfure de molybdène connue pour ses propriétés lubrifiantes !



Mettre le vilebrequin équipé de ses bielles, chaînes primaire et distribution et surtout, le joint spi coté gauche et à l'endroit. N'est ce pas Cédric ? !

Le carter inférieur équipé de son tendeur de chaîne primaire hydraulique, du tambour et des fourchettes de sélection.

Les demi-paliers sont encore graissés avec de la graisse au bisulfure de molybdène.



Etendre une fine couche de pâte à joint bleue. Au préalable, Il faut nettoyer au trichloréthylène pour que la surface soit bien sèche. Avec un gris HIC, le trichloréthylène est interdit à la vente... Donc l'ACETONE fera aussi bien l'affaire. Il faut aussi mettre de la pâte à joint sur les parties indiquées y compris



en bas à gauche, là où on voit le tube de pâte à joint bleue



Penser à mettre de la graisse dans les gorges des crabots.

Pour faciliter la fermeture du carter, il faut enclencher le crabot de première et passer la première au niveau du tambour de sélection!

Huiler les filets, mettre et serrer au couple prescrit, en 3 passes, les 24 vis de carter.



La pose du carter d'huile avec ses 14 vis. Penser à mettre les 3 rondelles de cuivres aux endroits indiqués par les triangles dessinés sur le carter

Pose de la pompe à huile, du carter de pompe à huile, du mécanisme de démarrage et d'avance centrifuge.

Pour l'avance, il y a une vis de 12mm et un écrou de 24 mm, il faut serrer la vis de douze en ayant mis au préalable la clé de 24 mm..

Ensuite, on peut serrer.

Celui qui ne fait pas cela et qui se vante d'avoir cassé le picot de centrage de l'avance centrifuge, se verra bannir du BOCF, voir interdit d'inscription au BOCF !!!



Les pistons sont montés avec le joint d'embase.

Le bloc est prêt à être monté. Les cylindres sont bien sûr huilés ! On commence par mettre les pistons centraux.