

## **B.O."JOURS"**

### **Impressions**

#### **Les impressions de Jean Charles**

Jean Charles nous raconte simplement son histoire de motard : après avoir usé une BSA 250 et 2 NORTON 99 Atlas, il se tourne vers les Japonaises (fuite d'huile oblige, je connais). Il a possédé le premier 750 KO de Nantes. Après son mariage, abandon de la moto pour quelques années. Puis le grand retour à ses premières amours.

Il roule successivement sur 500 XLR, une Silverwing et une 500 XV. En début d'année 2000 il fait l'acquisition d'une épave de CB 750 KA, dans le but de la restaurer. Tâche méritoire et difficile au vue de l'état de santé du bolide : Moteur non tournant, carters défoncés, et circuit électrique qui n'a plus rien d'un circuit puisque rien ne fonctionne.

Peu importe aimant la mécanique moto, (première condition pour rouler en BO), il se met au travail. Il trouve des carters d'occase, démontage complet du moteur, ce qui lui permet de repartir à zéro. Changement des coussinets (bonjour les couleurs). Commence alors le remontage, suivant les moyens du moment.

Un petit réalésage, changement des soupapes et des chaînes de distribution et primaire, réfection de l'embrayage et du démarreur. Voilà un moteur tout neuf.

Après la remise en état de la selle, de la fourche, des étriers une petite peinture qui va bien, il s'attaque au circuit électrique (« j'ai séché plus d'une fois » t'inquiète pas Jean Charles tu n'es pas le seul ).



**La 750 KZ terminée, joli travail, bravo Jean Charles**

Après quelques essais le moteur tourne en boitant, une petite synchronisation et tout rentre dans l'ordre. « Affaire de patience, de bon outillage et d'une bonne RT » nous dit

**Jean Charles**

Un petit message il aimerait qu'une rencontre soit organisée en Bretagne pour rencontrer les sympathiques Boldoristes. Peut-être en août 2004 .....