

B.O."JOURS"**Actualité****Les Coupes Moto Légendes 2003**

Le 17 et 18 mai 2003, la grand-messe de la moto de collection bat son plein, le B.O.C.F était présent. Nous voici au cœur de ces deux jours de fêtes, un petit aperçu de l'ambiance sans le son ni l'odeur, quel dommage !!

Sur le stand du B.O.C.F, 20 B.O. seront alignées pour le plaisir des yeux et des oreilles.

Ce samedi 13 heures, nous retrouvons toute ou presque l'équipe du Bol d'Or club de France, le temps est mitigé. Il se dégradera assez vite pour le reste du week-end. Qu'importe, l'organisation de Cédric et Nounours est parfaite, le stand est un peu léger en taille (comparé au stand BMW), cela se confirmera avec le succès de ces deux journées.

A peine arrivé, Nanard a une bonne nouvelle, « vite tu as sur la bourse un gars qui vend un collecteur d'origine (neuf) pour ton KA, à 1000 fr c'est une affaire ».

Je dépose le « pastis » (il était temps, hein !!!!! Nanard), direction la bourse, j'y trouve le gars en question, ma joie se transforme en tristesse, ce sont deux cotés droits, dommage une prochaine fois, peut-être.

Retour au stand, Nounours nous prépare le barbecue, une bonne grillade nous remet d'aplomb, après un café je pars faire le tour du circuit en compagnie de JPP le seul le vrai.

Passage à la rétrospective Motobécane, on découvre des modèles inconnus, un 4 cyl. en ligne expérimental de 1920 (pas sûr), un 175 super culasse avec side articulé de 1955, déjà et les premiers modèles datant du début du siècle, ainsi

que toutes les mobs, les 125 Lt 1 à 3, un bicross à moteur de MBK, et bien sur la 350. Nous continuons la visite du circuit, on croise un alignement de 900 Z1 allemandes. Dans la ligne droite on assiste au Joe Bar Team en live, l'arsouille entre R90S, 4'pats, 3 cyls Kawa et Suz, Ducat et Moto Guzzi et les Anglaises, plein les yeux et les oreilles.

**Oh !! le BO parking !!****Vous, l'original, au premier plan !!****Pouvez-vous vous aligner ?****Une partie du Paddock**