

# **B.O."JOURS"** **Restauration**

## La 900 Bol d'Or de Pierre-Olivier

La voici telle quelle était lors de l'achat en septembre 2000  
4 en 1 Marshall, selle blanche  
peinture bleue « perso »



Une Bol d'or sur un plateau, SVP  
A droite, Jean Pierre pose la  
potence pour le carénage. Premier  
essai de mise en place avant la  
peinture, il tiendra avec quelques  
pattes supplémentaires .  
Cela sent la route toute proche !!!



Quelques travaux à faire, rien de bien grave :

- Changement des pneus et des plaquettes de frein
- changement des joints des pistons de frein avant et le maître cylindre arrière
- Réfection chaînes de distribution
- Changement kit chaîne
- Réfection de l'embrayage
- Changement des amortisseurs, (pour des Fournalés).

Le carénage avant la peinture



Deux phares c'est mieux  
pour la nuit et le look

A gauche la Miss nue

### Mise en peinture



Le carénage est  
préparé, puis une  
bonne peinture, le  
résultat est stupéfiant  
Quel changement par  
rapport au début !



**C'est fini, jolie bête, faite pour rouler**



Mise en place du  
réservoir, c'est  
bientôt terminé