

B.O."JOURS"

Actualité

Nous découvrons à chaque pas des réalisations de toute beauté. Ci dessous en bleu, une Egli à moteur Vincent. A droite une Godier Genoud, dommage on ne distingue pas le nom de l'écurie. En dessous une Martin à moteur Kawasaki.



Voici la Darcos-Barbaroux, le bras Oscillant un Segale est superbe. Monsieur Darcos était un préparateur génial qui n'avait qu'un but : obtenir le maximum De puissance sue un moteur, c'est l'inventeur de l'admission à géométrie variable.

Un vue sur le club Triton, un bel étalage de Triumph
Tous les autres clubs avaient le même genre de présentation



Retour au stand du BOCF, je retrouve avec plaisir Jean Pierre, Cédric, Phillipe, PO et Serge, nous discutons sur la suite à donner à BO "Jours", puis quelques corrections, et décision d'insérer ce reportage, et un sur le Théléton à Yport. Il est temps de se séparer L'année prochaine, je serai là pour exposer ma 750 KA et pour mettre la main à la pâte.



Au détour de chaque allée, on découvre de nouvelles surprises :

Le RC 30 club de France, les clubs des 900 Z, XS 1100, le Ratier Cemec Club de France, un stand dédié au trois cylindres Suzuki, le H2 club de France, le 1000 CBX club, le CB 750 club, cela donne une petite idée de la proportion que l'on peut atteindre dans un club.

Au niveau de la presse : Moto Légende, La Vie de la Moto, Moto Journal, et bien d'autres étaient présents.

Les professionnels : DD Moto Team, Retour de Kick, BLG sellerie, etc.

La bourse au pièces imposante regroupe toute les époques et cylindrées, j'ai aperçu quelques pièces pour BO : un réservoir de 900, un cache latéral gauche pour 750 KZ, des clignotants, mais pas assez de temps pour tout fouiner.

Serge est revenu avec un commodo droit de 900 (neuf) pour 20 Euro.

Une 1100 R, jolie la même hein !! Pierre Olivier

