

B.O."JOURS"

Essai lecteur

Mon 750 CB KA de 1980

Petite présentation. Je suis motard depuis 1976 en 125, puis grosses cylindrées depuis 1980. Le 750 CB est la moto de mes vingt ans. Celui ci fut acheté pour ma femme et attelé (4 enfants), moi roulant à ce moment là en 1000 Goldwing de 77, attelée à un Watsonian Oxford. En 2001 achat d'un 1500 Gold plus CJS Lotus 2 places. Le 1000 est revendu, je décide de restaurer le CB 750 KA.



Le 750 CB l'année de l'achat, en 95. En état correct, il affiche 32000 au compteur

Il sera attelé à un Jeaniel captain, on fera 12000 km, avec roues et fourche d'origine.

Puis 7000 en solo, le side est à remettre en état. Ce qui n'est toujours pas fait.



Le CB 750 à l'A.G. au premier plan

En prévision :

Réfection moteur (chaînes et patins plus seg)
Chgt tubes de fourches
Montage pot origine (4 en 4)
Peinture cadre et carrosserie
Le kit chaîne et les deux pneus sont neufs.

Entretien :

Bougies, huile, filtre tous les 5000 km
Tension des chaînes au moindre bruit
Kit chaîne tension et graissage suivi
Pas de problème majeur sur 15000 km
Synchro carbu à vérifier assez souvent

Pour le side le moteur manque de coffre, un peu plus de couple serait le bienvenu, malgré tout on s'amuse vite, Le side lève à la demande, c'est génial mais pas dangereux. Coté amortisseurs il vaut mieux monter du spécial side

**Conso : 6 à 8,5 litres au 100 km (side)
Tenue de route : En side, c'est tout un art
En solo, à grande vitesse elle ondule dans les courbes (à vérifier après changement de la fourche et des amortisseurs.)
J'ai monté des " Macadam 50 " en taille d'origine. Le confort est satisfaisant en duo, le passager dispose d'une large selle et d'un arceau de maintien.**

C'est top

Moteur génial
Prise en main
Conso
Confort
bien en duo
Le look rétro

Ça craint

Freinage limite
Tenue de route
Entretien coûteux