

Après un premier essai lors du numéro précédent, les responsables de l'édition de notre *mag* préféré, ne constatant aucun effet secondaire néfaste, décide de reconduire

l'expérience. Nous livrons ici à la perspicacité de nos lecteurs, un texte de **Nanard Descartes**, un auteur du Siècles des Lumières (de pistons à trous bien entendu).

Attaché à transmettre son savoir, ce **mécanosophe**<sup>1</sup>, nous livre quelques unes de ces connaissances ici résumées. Seule l'introduction est du *Discours* est actuellement disponible

## *Discours de la méthode pour bien conduire sa Bol et chercher la vérité dans l'essence*<sup>2</sup>, Nanard Descartes<sup>3</sup> (du diagramme de distribution)

*Texte au programme de l'épreuve de mécanique des Terminales « Sciences de l'ingénieur »*

« Le bon sens de montage de l'arbre à came en tête est la chose du monde la mieux partagée : car chacun pense être si bien pourvu en couple et en puissance, que ceux même qui sont les plus difficiles à contenter en toute autre chose, n'ont point coutume d'en désirer plus qu'ils en ont sous la selle et le réservoir. En quoi il n'est pas vraisemblable que tous se trompent; mais plutôt cela témoigne que la puissance de bien démarrer en trombe, et distinguer les cliquetis de chaîne de distribution d'avec un disque d'embrayage qui frotte, qui est proprement ce qu'on nomme le bon sens du mécanosophe ou la raison du moteur bien réglé, est naturellement égale en tous les hommes qui possède une Bol d'Or ; et ainsi que la diversité de nos opinions concernant nos machines ne vient pas de ce que les uns sont plus raisonnables avec la poignée droite que les autres, mais seulement de ce que nous conduisons nos motos par diverses voies, et ne

*considérons pas les mêmes plaisirs de pilotage. Car ce n'est pas assez d'avoir le régime moteur bon, mais le principal est de l'utiliser bien surtout en sortie de virage. Les plus grandes âmes des motards boldorisés sont capables des plus grands vices comme ne pas effectuer régulièrement le contrôle du jeu aux soupapes, aussi bien que des plus grandes vertus comme nettoyer sa merveille après chaque sortie ; et ceux qui ne marchent que fort lentement comme lors des sorties du club et perdent beaucoup d'huile, peuvent avancer beaucoup davantage à condition que les autres les attendent de temps en temps, s'ils suivent toujours le droit chemin en évitant les virages dangereux, que ne font ceux qui courent, et qui s'en éloignent comme le président dans les giratoires.*

Pour moi, je n'ai jamais présumé que mon esprit mécanique fût en rien plus parfait que ceux du commun des pilotes de nos motos préférées ; même j'ai souvent souhaité d'avoir la pensée aussi prompte que Soichiro Honda, ou l'imagination aussi nette et distincte que les réputés

Godier-Genoud, ou la mémoire aussi ample, ou aussi présente, que Soichiro Irimajiri. Et je ne sache point de qualités que l'exacte tension de la chaîne de distribution et de son calage, qui servent à la perfection d'un moteur qui tourne comme une horloge : car pour la raison qui nous fait aimer les bol d'Or, ou le sens pratique des choses belles, d'autant qu'elle est la seule chose qui nous rend hommes, et nous distingue des bêtes qui achètent des super-sportives neuves, je veux croire qu'elle est toute entière en chacun des membres du club, et suivre en ceci l'opinion commune des mécanosophes, qui disent qu'il n'y a du plus et du moins qu'entre les accidents qu'il faut avoir la prudence d'éviter, et non point entre les formes des motos, ou natures, des individus qui les pilotent d'une même espèce qui ne disparaîtra jamais.

*J'ai formé une méthode de réparation de nos merveilleuses machines, par laquelle il me semble que j'ai moyen d'augmenter vos performances, et de l'élever peu à peu au plus haut point des possibilités mécaniques. »*

**MERCI NANARD**

<sup>1</sup> Le terme de mécanosophe est peu utilisé actuellement et a disparu de nos dictionnaires. Mais du grec *sophia*, sagesse et *mêkhanê*, machine, cette haute distinction de **mécanosophe** caractérise un grand sage de la mécanique.

<sup>2</sup> Pastiche inspiré du *Discours de la méthode* pour bien conduire sa raison et chercher la vérité dans les sciences, René Descartes, © Classiques Garnier, 1963

<sup>3</sup> Un descendant de ce célèbre mécanosophe oeuvrerait encore au sein de notre club !