



Nous rencontrons le Viking, qui malgré ses apparences, ne boit que du coca. Pendant ce temps, les séries se succèdent et la nuit descend tout doucement. Il est prévu une spéciale de 1h 30 la nuit, mais la pluie diluvienne elle, n'était pas prévue...

Elle est pourtant arrivée !!! Les concurrents se retrouvent bloqués derrière la voiture en attendant que les cieux soient plus cléments, et la course reprend, avec

la chute de la BM, 2e grande favorite de la course...

La nuit est courte, comme dans tout rassemblement moto... Certains sont réveillés brutalement par leurs copains qui ont délicatement ouvert leur tente, garé leur Godier-Genoud devant avec la sortie d'échappement dirigée vers l'intérieur de la tente et GAAAAAAAZZZZZZ !!!



Petite blague qui en a fait rire plus d'un .... Et oui, les motards ont un humour bien à eux !!!! Certains ont du mal à se réveiller.... Un bon café, quelques coups de gaz, et tout rentre dans l'ordre !!! La bourse se réveille tout doucement au son des premiers tours de piste. Je profite d'une accalmie pour faire un tour du côté des paddocks de ceux qui courent en démonstration, et je rencontre (enfin !!) Benoît BRZEZINSKI, notre amoureux des 1100 F !!!

D'ailleurs, nous courons retrouver notre observatoire pour le voir passer. Il a fait des

envieux, et nul doute que l'année prochaine, il ne sera pas le seul à tourner en BO sur le circuit de Nevers- Magny Cours ....



Nous avons encore un peu de temps pour parcourir la bourse, plus petite qu'aux CML (mais on ne vient pas au Bol d'Or pour la bourse...) le temps de trouver les part-list manquant à notre collection et une superbe combine de piste pour Philippe. Les résultats sont annoncés par haut-parleurs, ça sent déjà le départ et il est temps de remballer la tente, l'intendance et tout le toutim. A l'année prochaine, en BO sur la piste !!!!!

