



L'équipe de choc se donne rendez vous sur le parking exposants le vendredi. Marc arrive en premier avec la nourriture pour la journée suivis de Nounours, Philippe et Aldo. Cette année trois motos sont à exposer, vite, on décharge et installe le stand. Alors dans l'ordre la 900 FZ du Président Pierre Olivier que l'on a dû nettoyer suivie de la 750 FA et de la 750 KZ appartenant toutes deux à Aldo, le GRC du club.

Après les efforts, Nounours se repose un peu, ici d'autres photos du stand pendant ces trois jours, vous reconnaissez PO, à sa gauche Marc et Pablo, enfin Nanard et Philippe sur la troisième photo.



Voilà pour ce qui est du stand. Allez on y va. La visite commence par les ancêtres, de très beaux exemplaires s'exposaient nous renvoyant d'un coup au début du siècle passé. Cette rétrospective dévoile ce que pouvaient être les premiers cycles. Fallait un sens aigu de l'équilibre pour chevaucher certaines réalisations, il suffit de voir les photos pour s'en rendre compte. Impossible de participer à la rencontre de Sorbais sans se vautrer.

Le hall d'entrée était réservé pour une expo sur le thème La moto d'hier face à son homologue d'aujourd'hui.



Une Norton Manx dans le plus pure style café racer opposé au dernier modèle de chez Voxan une beautéeee !!! et Française de surcroît Cocoricooo !!!!



La Hornet le best seller à côté de la Grand-mère la K0, la Légende en personne, celle qui a marqué le début de l'air moderne qui a fait prendre 20 ans aux Norton, Triumph et autres anglaises de l'époque.

Un petit tour par le village des clubs, à côté du CB 750, du XS 1100, du CBX, 900 Z1 clubs on tombe par exemple sur le club du cyclo sport avec une très belle présentation.

