

Récit de Alain et Nicolas

09h10: démarrage, ça pète et plutôt bien.

09h15: J'enclenche la première, lâche l'embrayage, la moto cale !!! Après plusieurs tentatives, mêmes symptômes. Nico me retend l'embrayage, je fais cirer et arrive enfin sur les lieux du contrôle technique.

Nico arrive peu de temps après avec mon casque (normal pilote d'usine oblige) et je lui demande de regarder mon sélecteur. Il s'avère que la boîte était restée en troisième, me voilà rassuré. Je passe donc le contrôle technique sans encombre et ça y est, le moment tant attendu arrive, c'est parti. Premier tour derrière la voiture ouvreuse, nous chauffons doucement et nous sommes lâchés.



Grande ligne droite, le moteur délivre toute sa puissance (normal, c'est une DUCATI) freinage de trappeur, rétrogradage et là horreur je suis bloqué en troisième à l'épingle des deux ponts. Merde, il faut que ça passe. Ré accélération moyenne car je ferai tous les tours sans le premier ni le deuxième rapport, léger gauche à fond, descente vers l'épingle du FAYE, freinage bien technique, ré accélération, ligne droite, chicane et accélération sur l'anneau et là le grand pied. Prise de vitesse, montée et descente sur deux chicanes pour casser la vitesse et fin du tour devant les tribunes tout en wheeling et ce sera comme ça durant tout le week-end.



Je rentre au stand super heureux et c'est maintenant au tour de Nicolas. Démarrage de la 900 MHR et là horreur !!! Rien. Problème électrique, elle n'a sûrement pas aimé la toilette du week-end dernier. Prise de tête pour résoudre la panne, nous décidons de la démarrer avec des pinces empruntées à Bernard du BOCF (eh oui, c'est ça l'entraide) et la voilà qui se remet à vivre en démarrant au 1/4 de tour. Elle ne nous embêtera plus de tout le week-end. Ah ! Ces Italiennes.



Malheureusement, Nicolas ratra la première séance. Gardant en lui l'énergie du matin, il attaqua la deuxième séance fébrilement, la passion en zone rouge. Moto chauffée comme il faut en pré grille, il se faufila jusqu'au départ, au pied du drapeau.

Les trajectoires, les creux et les bosses du circuit mémorisés se succèdent dès la levée du drapeau. Freinage Brembo E.F.F.I.C.A.C.E, angles d'enfer (euh, pas trop, ça brûle la piste !), déhanchement de forcené, quasiment à côté de l'engin en virage, c'est bien simple, les spectateurs ne le voient plus derrière sa moto !!! Frôlant les vibreurs, bloquant la roue arrière pour se faire deux ou trois places en bout de ligne droite... Bref, tout le week-end fut comme ça. HEU REUX mais épuisé, la " DER "mais quelle " DER " !!

Voilà, ce week-end se termine à vitesse grand V et nous verserons une petite larme en quittant ce superbe anneau tout en sachant que nos motos n'y remettront jamais plus leurs pneus mais nous gardons quand même une petite lueur d'espoir pour que cette manifestation des trophées JUMEAUX perdure et trouve un nouveau site pour les accueillir.

Alain et Nicolas

PS ; Nous invitons les membres du BOCF à venir s'essayer sur circuit car l'instant est vraiment trop magique.