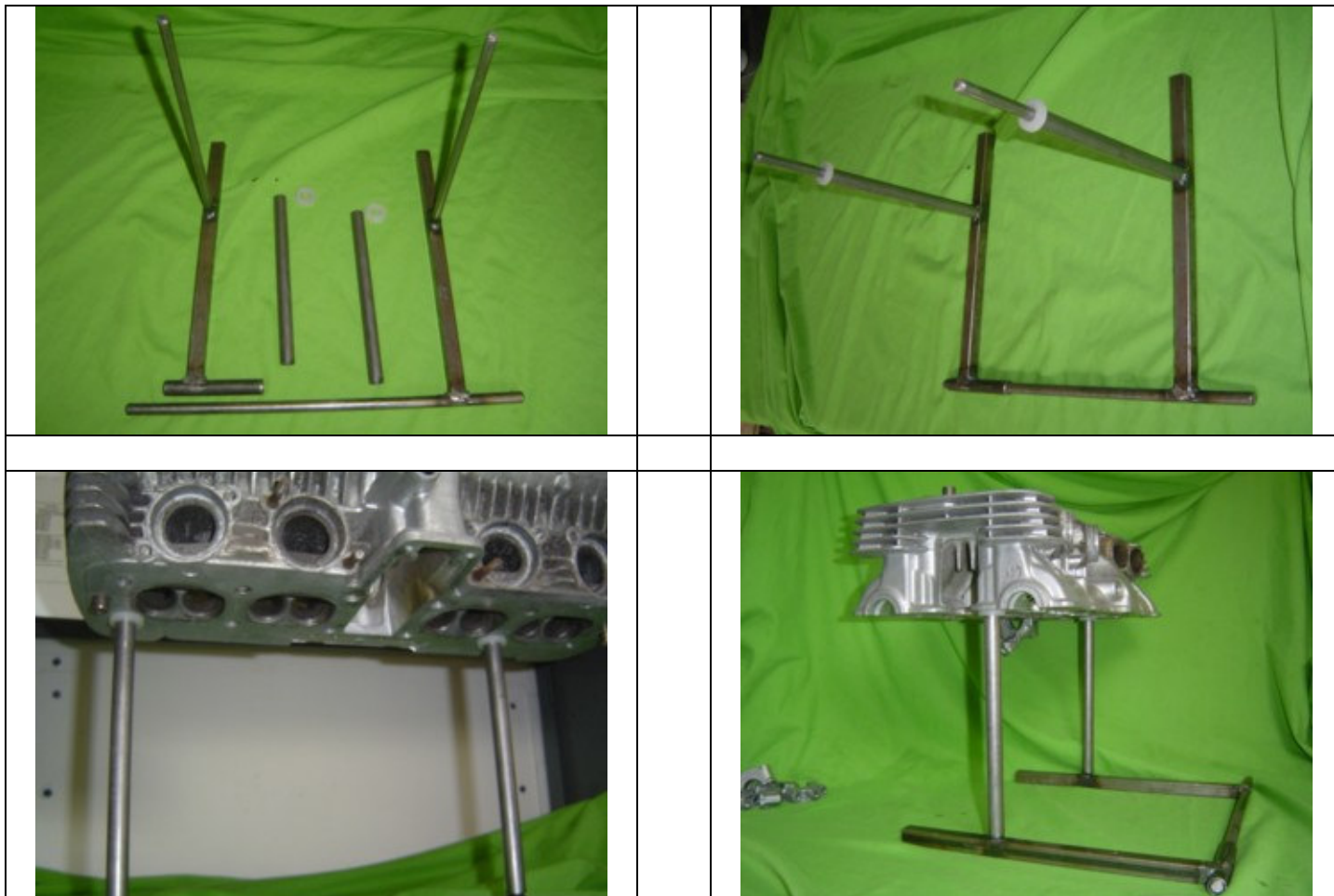


Un outil bien utile envoyé par Jean Louis, Les photos parlent d'eux mêmes. Avec cela plus de galère pour intervenir sur la culasse. J'ai vu le dit outil, pour travailler c'est parfait une bonne stabilité. Pour presque rien quelques tubes et deux tiges filetées et le tour et joué, alors y a plus qu'à !!



PLAN MARSHALL DETAIL DES PIECES, par Gérald Introinis

Partie 1

Rondelle extérieure : épaisseur min 3 mm, diam 50 / 90 mm

Rondelle intérieure : épaisseur min 3 mm, diam 38 / 69 mm

